



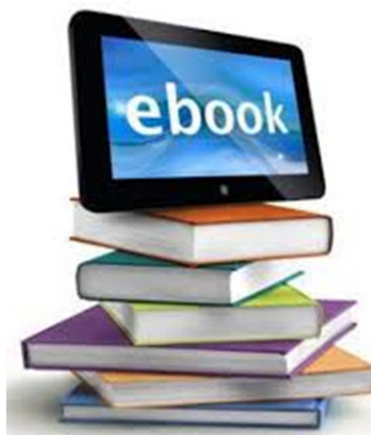
CONSELHO de ARBITRAGEM

INFORMAÇÃO Nº 65

CURSO ONLINE PARA JUÍZES

O Conselho de Arbitragem vai organizar um Curso para Juízes de Regata cuja parte teórica será online, de 7 a 12 de Novembro, gravado em plataforma Classroom e estando disponível para todos os inscritos 24 horas por dia durante seis dias.

No dia 12 Novembro haverá uma sessão online entre as 19 e as 20 horas para esclarecimento de dúvidas com o Formador e no dia 13 será efectuado o Teste online. Teste e Parte Prática serão apenas para Candidatos e Estagiários. As inscrições devem ser enviadas para fpvela@fpvela.pt e a taxa de participação será de 20 euros.



A QUEM SE DESTINA

1. A todos aqueles que desejem iniciar a carreira de Juiz de Regata.
2. **Aos actuais Juízes Estagiários sendo OBRIGATÓRIO para TODOS.** Ver artigo 3 do Plano e Formação de Árbitros:
*Os Estagiários deverão frequentar o primeiro Curso de Promoção a Grau 1 que se realizar na região de sua residência, **sob pena de perderem a graduação.***
3. **OPCIONALMENTE e sem Teste** poderão participar Juízes com outras graduações (Grau 1, Grau 2 e Internacional) servindo como "Seminário de Actualização das Novas Regras 2021/2024".

4. Aqueles que não frequentarem esta acção de formação opcional **terão de frequentar o "Seminário de Actualização às Novas Regras"** (este com Teste), sendo **obrigatório para que possam ser nomeados para regatas a partir de 1 Janeiro 2021**. Ver artigo 3 do Plano de Formação de Árbitros:
A validade de cada graduação de Árbitros, excepto os Estagiários em qualquer categoria, será de quatro anos, podendo ser renovada por iguais períodos, de acordo com as normas do Regulamento.
*No entanto, sempre que de 4 em 4 anos a **World Sailing** alterar as Regras de Regata, todos os Árbitros (Juízes e Oficiais) deverão frequentar um Seminário de Actualização.*
5. Esta iniciativa é dedicada a todas as regiões e o Formador será o JI Pedro Rodrigues. '

PARTE PRÁTICA

Será apenas destinada a Candidatos e Estagiários, sendo ministrada por um Tutor nomeado pelo Conselho de Arbitragem numa prova Nacional ou Internacional de uma classe estratégica (Optimist, 420 ou Laser).

Só terão acesso à prova prática aqueles que forem aprovados na parte teórica.



24.10.2020