



INFORMAÇÃO Nº 70

NOMEAÇÃO DE ÁRBITROS

MAPA DE DISPONIBILIDADES PARA 2021

Embora a nossa modalidade se mantenha ainda afetada pelo processo pandémico que atravessamos, como aliás aconteceu na época passada, mas com esperança que, tão breve quanto possível, seja viável retomar a normalidade no que se refere à realização das provas oficiais marcadas por todas as classes de vela para este ano, junto enviamos o respetivo Mapa de Disponibilidades.

O seu preenchimento é de crucial importância para a gestão das nomeações por parte do Conselho de Arbitragem.



CRITÉRIOS DE NOMEAÇÃO

De acordo com o estabelecido no atual Regulamento de Arbitragem indicam-se, mais uma vez, os principais parâmetros que balizam a nomeação dos Árbitros para cada prova:

- Ter licença desportiva válida.
- Ter enviado o mapa de disponibilidades no prazo solicitado.
- Ter assinalado a prova no mapa de disponibilidades.
- Proximidade de residência do local onde se efetua a prova.
- Ter perfil e graduação adequados à importância da prova.



GESTÃO DE NOMEAÇÕES

A gestão das nomeações é um assunto complexo e que requer bom senso.

Assim, como cada prova tem características diferentes também terá de ser diferente a prioridade dada a cada um dos parâmetros indicados, no entanto procura-se seguir, sempre que possível, os critérios acima mencionados pela ordem indicada.

Para uma boa gestão das verbas federativas é importante, quando exequível, nomear árbitros que residam perto do local das provas ou que aceitem deslocar-se de comboio ou em conjunto na mesma viatura.

Para tal os Mapas de Disponibilidades são à partida classificados em função da região do local de morada de cada árbitro, devendo referir também as condições acima mencionadas.

Dado que as verbas destinadas pela Tutela à Arbitragem não são ilimitadas é fundamental manter a preocupação na contenção dos custos de deslocações para, sem perca de qualidade na arbitragem, permitir nomear maior número de Árbitros para cada prova, dando a hipótese de os mais novos adquirirem experiência e trabalharem, lado a lado, com os mais experimentados.

RECOMENDAÇÕES

No preenchimento do Mapa de Disponibilidades que enviamos em anexo recomendamos que seja tido em atenção o seguinte:

- Dar prioridade a provas na região a que pertence o Árbitro.
- Aceitar partilhar viatura com outro Árbitro.
- Aceitar deslocar-se de comboio em 1ª classe.
- Maior probabilidade de nomeação decorrente da disponibilidade para um maior número de provas.

Aqueles que aceitarem estas recomendações têm mais oportunidades de serem nomeados mais vezes.



28.03.2021